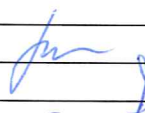


TRANSCONSULT s.r.o.



TRANSCONSULT s.r.o.

Nerudova 37, 500 02 Hradec Králové

Vedoucí projektu	Ing. Shejbal		Středisko: 3
Odpovědný projektant	Ing. Shejbal		Vedoucí: Ing. Shejbal
Zpracovatel	Ing. Shejbal		Zak.č. 1 6 1 7 3 0 0 0 5
Přezkoušel	Ing. Hodek		Arch.č. 03318 Formát: A4
Kontroloval	Ing. Pravda		Datum: 11/2018
Zadavatel:	České přístavy a.s.		Účel: PDPS
EKOLOGIZACE KONTEJNEROVÉHO TERMINÁLU A ÚPRAVY VLEČKOVÝCH KOLEJÍ V AREÁLU PŘÍSTAVU MĚLNÍK, 3. STAVBA STAVEBNÍ ČÁST SO 133.3 PROPOJOVACÍ RAMPA			Část. dok. C.5
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. přílohy 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 133.3 Propojovací rampa

A. Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ekologizace kontejnerového terminálu a úpravy vlečkových kolejí v přístavu Mělník, 3. stavba
Název objektu:	SO 133.3 Propojovací rampa
Obec:	Mělník
Katastrální území:	Mělník
Stavebník:	České přístavy a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7
Projektant:	Transconsult s. r. o., Nerudova 27, 500 02 Hradec Králové
Účel dokumentace:	dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

B. Obecný popis objektu

Propojovací rampa vyrovnává výškový rozdíl mezi stávající plochou kontejnerového terminálu Topůlky, resp. její upravenou částí (viz SO 134.3) a novou plochou SO 130.3. Šířka rampy 10,0 m umožní obousměrné pojíždění návěsových souprav s kontejnery i průjezd čelního kontejnerového překladače se 40" kontejnerem na šířku (tj. v šířce 12,192 m).

Rampa je v celé délce 74,65 m přímá, za zarážedlem vlečkové koleje č. 403 se levý okraj (ve směru stoupání z Topůlek) lomí a rampa se z 10,0 m rozšiřuje až na 31,4 m v místě jejího napojení na podélnou odvodňovací štěrbinovou troubu SO 330.3.

Začátek rampy navazuje na úpravu plochy Topůlek v úrovni 160,80 m n. m. (Bpv). Do místa styku s koncem SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a stoupá v délce 28,85 m ve sklonu 3,882 % na úroveň 162,0 m n. m. tak, aby ve vzdálenosti 3,0 m před osou prodloužené koleje č. 101a (SO 663.3) byla její niveleta shodná s niveletou temene kolejnice.

Plošná výměra asfaltové vozovky rampy, včetně přejezdové úpravy vlečkových kolejí č. 101a a č. 404, je 805 m².

C. Vztah k ostatním objektům stavby

Výstavba propojovací rampy souvisí s těmito objekty „3. stavby ekologizace“:

- SO 130.3 Manipulační a obslužná plocha č.3
- SO 131.3 Manipulační plocha č. 6
- SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky
- SO 210.3 Opěrná zeď podél koleje č. 101a

SO 330.3 Odvodnění zpevněných ploch – 3. stavba
 SO 331.3 Odvodnění plochy KT Topůlky
 SO 661.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 403 – kolejový svršek, 3. stavba
 SO 662.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 404 – kolejový svršek, 3. stavba
 SO 663.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 101a – kolejový svršek
 SO 664.3 Prodloužení vlečkové koleje č. 301

D. Zemní práce

Zemní práce spočívají v odtěžení zeminy do úrovně pláň vozoky od km 0,000 do km 0,028, objem odkopu je 78,0 m³. Do km 0,048 pak bude proveden nízký násyp do úrovně pláň z vhodných nenamrzavých zemin s objemovou hmotností > 16,0 kN/m³ hutněných na 100% PS a CBR > 15%. Před zřízením násypu se podloží přehutní pojezdy těžkého vibračního válce. Objem násypu je 104,0 m³. Svahy nízkého násypu budou provedeny ve sklonu 1:1,5 - 1:2, ohumusovány v tl. 0,10 m a osety.

E. Směrové a výškové řešení

Propojovací rampa je v celé délce přímá, začátek rampy navazuje na plochu KT Topůlky upravenou v rámci SO 134.3 Úpravy plochy KT Topůlky, konec rampy se napojuje na zapuštěný betonový obrubník vymezující zámkovou dlažbu SO 130.3 a SO 131.3.

Výškové řešení začátku rampy navazuje na úroveň plochy SO 134.3, konec s niveletou 162,00 m n. m. je v úrovni přejížděných vlečkových kolejí č. 403 a č. 101a. V odpojení z plochy KT Topůlky niveleta začátku rampy stoupá ve sklonu 1,455 % a v km 0,0055 přechází do stoupání ve sklonu 3,882% v délce 28,85 m a vypuklým zakružovacím obloukem o poloměru R = 300 m přechází do vodorovné. V napojení na plochu KT Topůlky je navržen vyduť zakružovací oblouk o poloměru R = 400 m.

F. Zpevněná plocha, konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky s krytem z asfaltového betonu je navržena s ohledem na její účel ve skladbě:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzí z asfaltu kationaktivní PS-E		0,35 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík emulzí z asfaltu kationaktivní PS-E		0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 11+50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík emulzí z asfaltu kationaktivní PI-E		1,00 kg/m ²	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	180 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' fr. 0/63	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		540 mm	

Požadované moduly přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ na navržených vrstvách vozovky:

Pláň vozovky:	≥ 45,0 MPa
Štěrkodrt':	≥ 80,0 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo:	≥ 135,0 MPa

V úseku přejezdu vlečkových kolejí č. 101a a č. 404 je přejezdová úprava řešena s vloženou doplňkovou kolejnicí, která vytvoří volný prostor pro okolky železničních vozů. Kolejnice vlečkových

kolejí a doplňkové kolejnice tvaru S49 budou osazeny na přejezdové pražce vystrojené dvojitou podkladnicí (viz související objekty SO 662.3 a SO 663.3).

Nezpevněné krajnice šířky 0,50 m tloušťky 0,10 m budou provedeny ze šterkodrti frakce 0-32 mm.

G. Odvodnění

Odvodnění povrchu vozovky je příčným sklonem ke stávající vlečkové koleji č. 301 a podélným sklonem na úroveň plochy Topůlek, ze které bude voda svedena přes silniční vpust' do SO 331.3 Odvodnění KT Topůlky.

H. Obrubníky

Začátek rampy (napojení na zámkovou dlažbu stávající plochy KT Topůlky) bude ohraničen zapuštěným obrubníkem délky 11,0m, který bude tvořit oporu pro zámkovou dlažbu i pro asfaltové vrstvy vozovky rampy.

I. Vytyčení objektu

Objekt je směrově a výškově určen polohou silničních obrubníků, které jsou vytyčeny v souřadnicích S-JTSK.

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-1 Vytyčovací odchylky

Vytyčení objektu viz příloha C.5.6 Vytyčovací výkres.

J. Stávající podzemní sítě

V prostoru staveniště objektu se nenacházejí žádné podzemní sítě.

K. Požadavky na provádění

Bezpečnost práce

Výstavba objektu se přímo dotýká kontejnerového terminálu Topůlky, který provozuje společnost Star Container s.r.o. Praha.

Tuto skutečnost bude muset zhotovitel plně respektovat a pracovní postupy a bezpečnost práce této skutečnosti přizpůsobit, zejména při dopravě materiálů pro výstavbu vozovky, protože na stavenišť objektu je prakticky možný příjezd pouze po ploše kontejnerového terminálu s nájezdem přes kontrolovaný vjezd a výjezd. Dočasná hranice staveniště objektu bude vymezena přenosným oplocením.

Při výstavbě objektu musí být dodržovány veškeré předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví, za bezpečnost práce odpovídá zhotovitel stavby.

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky bude provedena v souladu s platnými ČSN a technickými podmínkami (TP) pro stavbu pozemních komunikací.

Hradec Králové, listopad 2018


Ing. Jiří Shejbal